



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА**

03 Број 404-8/6-19-5

22.03.2019. год.

Београд

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/2012, 14/15 и 68/15) достављамо

ОДГОВОР НА ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Дана 20.03.2019. године, заинтересовано лице је упутило захтев за измену конкурсне документације у вези са припремањем понуде за јавну набавку – Услуге превозиња за потребе Народне скупштине Републике Србије (ЈН Бр. 6/19)

Захтев гласи:

„Поштовани, сходно члановима 63 и 149 закона о јавним набавкама (ЗЈН) указујемо наручиоцу на недостатке и незаконитости у конкурсној документацији.

Везано за партију 2.

Наиме, на страни 11 пречишћеног текста конкурсне документације одређен је минимум кадровског капацитета које понуђач мора имати да би се његова понуда узела у разматрање (додатни услови). Даље, на страни 13 су одређени елементи критеријума економски најповољније понуде, где је један од елемената број и квалитет ангажованих превозилаца.

Скрећемо пажњу наручиоцу да је поступио супротно ЗЈН (члан 85) када је за елемент критеријума одредио кадровски капацитет, јер се он већ налази у додатном услову.

Наручилац не сме бодовати кадровски капацитет, уколико га је већ одредио као минимум кроз додатни услов.

Молимо наручиоца да измени конкурсну документацију тако да је врати у законски оквир.“

Одговор:

Наручилац као елемент критеријума економски најповољнија понуда није одредио кадровски капацитет који је услов за учествовање, већ је у складу са чланом 85. став 1. тачка 14) Закона о јавним набавкама као елемент критеријума узео број и квалитет ангажованих кадрова, што је од посебног значаја за услуге симултаног и консекутивног превозиња, а самим тим и извршење услуге зависи од квалитета превозилаца.

Наручилац је у конкурсној документацији као услов за учествовање тражио да понуђач располаже са по 15 превозилаца за консекутивно превозиње, односно минимум једно лице за сваки од тражених језика и исто то за консекутивно превозиње, али бодови се додељују само за превозиоце који су вршили симултано и консекутивно превозиње за највиши државни ниво.

Сам начин бодовања и доделе пондера је регулисан конкурсном документацијом.

Комисија за јавну набавку